

Tecnotest

# Aufwertung

Mit der Option die Flight-Recorder Funktion in den Reflex zu integrieren, wird dessen Funktionsumfang wesentlich verbessert. Um alle Fahrzeuge mit CAN-Bus-Systemen auslesen zu können, gibt es jetzt einen CAN Universal Multischalter.

**E**s gibt sie, jene Fehler, welche nur unter ganz bestimmten Fahrsituationen auftreten und danach wieder schnell verschwunden sind. Um solche Störungen leichter aufzuspüren, bietet Tecnotest ab sofort die vom Smart Module bekannte Flight Recorder Funktion auch für den Reflex an. Um den Flight Recorder

zu nutzen, wird der Reflex angeschlossen und mit auf Probefahrt genommen. Tritt der Fehler auf, wird nur eine Taste bedient und schon speichert das Gerät die Zeit bis einige Minuten vor und nach diesem Zeitpunkt lückenlos auf. Dabei speichert das Gerät sowohl alle intern in dem Steuergerät verarbeiteten Messdaten als auch



Bild: Reich, Tecnotest



Die Flight-Recorder-Funktion zeigt, wann ein Fehler entsteht

Tecnotest CAN Universal Multischalter

jeden Zeitpunkt, an dem eine Fehlermeldung entsteht. Nach der Probefahrt lassen sich die Daten in einer Art Film abspielen. Bis zu 200 Stunden kann der Reflex aufzeichnen. So kann eine Werkstatt das System einem Kunden problemlos für mehrere Tage mitgeben, bis der Fehler erneut auftritt. Komplexe Fehlerursachen kann der Fachmann anhand der Aufzeichnungen leicht erkennen. Besonders wertvoll ist es, dass nachträglich die Reihenfolge des Auftretens von Fehlern bekannt ist. So lassen sich Ursprungs- und Folgefehler eindeutig identifizieren und die Störungsursache herausfinden.

## Anschluß an Multi CAN Bus

Mit der Einführung der CAN-Bus-Netze im Auto ist die Diagnosewelt um einige Prüfprotokolle reicher geworden. Allerdings lassen sich nicht alle Diagnosegeräte von Tecnotest ohne Vorrüstsatz an CAN-Bus-Systemen betreiben. Schließlich ist das Umschalten von mehreren Pins erforderlich. Als Lösung für dieses Problem bietet Tecnotest den CAN Universal Multiswitch an. Dabei handelt es sich um einen Multiplexer, welcher von der Ecu-Reader-Software des Reflex gesteuert, die Pins wie gewünscht schaltet. Dabei handelt es sich um einen so genannten intelligenten Schalter, welcher alle CAN-Bus-Systeme abdeckt. Tecnotest hat bereits angekündigt alle zukünftigen Adapterlösungen basierend auf diesem Multiswitch aufzubauen. So lassen sich auch künftige Entwicklungen sicher berücksichtigen.

Bernd Reich