

## Wellness für Automatikgetriebe

**Getriebe** | Mahle Aftermarket bringt mit dem ATX 280 ein neues Getriebeöl-Servicegerät auf den Markt. Als wichtigste Vorteile des ATX 280 nennt Mahle den dynamischen Ölaustausch und das „Zero Cross“-Konzept, das eine Vermischung verschiedener Ölsorten untereinander verhindert. Weitere Pluspunkte seien die intuitive Benutzerführung und die Konnektivität (WLAN und Bluetooth), um die Datenbank des Geräts immer auf dem aktuellsten Stand zu halten und für die Einbindung in digitale Werkstattkonzepte und die mögliche Fernwartung.

Das Mahle ATX 280 funktioniert nach dem Prinzip des dynamischen Spülens. Im Gegensatz zum statischen Spülen wird

dabei das gebrauchte Öl während des Spülvorgangs vor dem einströmenden neuen Öl hergeschoben und verdrängt. Das sorgt laut Anbieter für einen geringeren Bedarf an Spülöl, verkürzt den Spülprozess auf etwa zehn Minuten und verbessert die Reinigungswirkung bei einer hohen Austauschrate von ca. 95 Prozent. Wenn von einer Ölsorte auf eine andere Ölsorte umgestellt werden muss, führt das Gerät nach Wechsel der austauschbaren Ölbehälter vollautomatisch eine Reinigung der Leitungen, Ventile und Schläuche durch. *diwi*

**Mahle Aftermarket GmbH**  
[www.mahle-aftermarket.com/eu/de](http://www.mahle-aftermarket.com/eu/de)



Foto: Mahle

## Praktische Wandhalterung

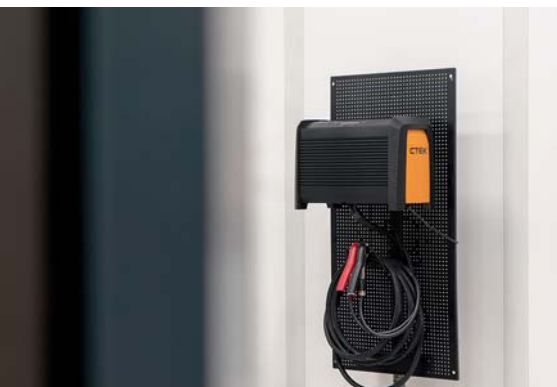


Foto: CTEK

**Batterie** | Viele Reparaturen und Services am Kfz verlangen eine Batterie-Unterstützung während des Prozesses. Mit den Profi-Batterieladegeräten PRO60 und PRO120 bietet der schwedische Hersteller CTEK geeignete Geräte für den Profi-Einsatz. Um beide Geräte am Arbeitsplatz stets griff- und einsatzbereit zu haben, ist ab sofort eine robuste Halterung erhältlich. Der Wall Hanger PRO60/PRO120 besteht aus schwarz pulverbeschichtetem Metall und ermöglicht die Montage der professionellen Ladegeräte an der Wand oder di-

rekt an der Hebebühne für einen schnellen und einfachen Zugriff. Zudem sorgt er für eine praktische und damit ordentliche Kabel- und Klemmenaufbewahrung. Er bietet Werkstätten eine dauerhafte und vorteilhafte Möglichkeit, die beiden leistungsstärksten, effizientesten und einfach zu bedienenden Ladegeräte zu montieren. Zu beziehen ist der Wall Hanger für 85 Euro über den Fachhandel. *diwi*

**CTEK Smart Chargers GmbH**  
[www.ctek.com](http://www.ctek.com)

## Zuwachs in der Familie

**Hebetechnik** | Die PneuLift-Hebebühnen-Familie von Consul hat Zuwachs bekommen. Nachdem sich das „große“ Modell mit 3,5 Tonnen Tragfähigkeit bereits einen guten Ruf in der Karosserie- und Lack-Branche erworben hat, kommt mit der Drei-Tonnen-Version die kompakte Variante auf den Markt. Robust, praktisch

und made in Germany. Die PneuLift-Bühnen sind in zahlreichen Varianten erhältlich. Consul wird damit zum Komplettanbieter für Hebetechnik in Kfz-Werkstätten und Karosserie- und Lack-Betrieben. *diwi*

**Consul Werkstattausrüstung GmbH**  
[www.consul-gmbh.com](http://www.consul-gmbh.com)



Foto: Consul

# Befüll-Adapter für Bremsenservice

**Bremsflüssigkeit** | Für eine Entlüftung der Brems- oder Kupplungshydraulik bietet Herth+Buss mit dem Füll-/Entlüftungsgerät für Bremshydrauliken ein praktisches Werkzeug. Es kann als kostengünstige Alternative zu elektrischen Systemen eingesetzt werden. Passend dazu gibt es Befüll-Adapter für die Bremsflüssigkeit, um diese unter Druck in den Ausgleichsbehälter des Hauptbremszylinders zu pumpen. Das ist notwendig, wenn die Bremsflüssigkeit gewechselt wird oder eine Entlüftung

der Bremsanlage durchgeführt werden muss. Der universell einsetzbare Befüll-Adapter eignet sich für alle Fahrzeuge mit nicht standardisierten oder genormten Einfüllstutzen. Die kegelförmige Abdichtungsfläche aus Gummi gewährleistet sicheren Halt und zuverlässige Abdichtung. Darüber hinaus verfügt der Adapter über verstellbare Fixierflügel. *diwi*

Herth+Buss Fahrzeugteile GmbH & Co.KG  
[www.herthundbuss.com](http://www.herthundbuss.com)



# Neuer Trockeneisreiniger

**Reinigung** | Trockeneisreinigung erzielt sehr gute Ergebnisse – von der Polsterreinigung im Auto bis zur Vorbereitung von Bauteilen für Lackierarbeiten. Doch die Pellets müssen frisch sein, da sonst die Reinigungsleistung geringer wird. Selbst in geeigneten Kühlboxen sind sie nur wenige Tage lagerbar. Mit dem IB 10/8 L2P bringt Kärcher das erste Gerät auf den Markt, das selbst Trockeneis erzeugt – und zwar genau dann, wenn die Reinigung erfolgt. Bislang werden Trockeneis-Pellets in großen Hydraulikpressen hergestellt und auf Bestellung geliefert. Dies ist für Anwender umständlich und bei kleineren Mengen teuer.

Kärcher hat eine Lösung entwickelt, welche die Trockeneisproduktion in Echtzeit auf kleinstem Raum ermöglicht. Benötigt werden nur flüssiges CO<sub>2</sub> als Ausgangsmaterial, das in Flaschen eingelagert werden kann, sowie ein Druckluftnetz oder ein kompakter Kompressor. Die Handhabung des IB 10/8 L2P ist dadurch einfach. Die ergonomisch gestaltete Strahlpistole eignet sich auch für Arbeiten in verwinkelten Bereichen. Lange Einweisungen und aufwendige Planung sind überflüssig. *diwi*

Alfred Kärcher Vertriebs-GmbH  
[www.kaercher.com](http://www.kaercher.com)

# Jetzt auch für Mercedes

**Diagnose** | Bosch erweitert die Diagnose an Fahrzeugen mit zugriffsgeschützter Elektronik. Mit Secure Diagnostic Access (SDA) hat Bosch eine Lösung entwickelt, mit welcher der Zugang aus der Diagnosesoftware Esitronic heraus möglich ist. Seit August 2021 können Werkstätten, die Esitronic 2.0 Online mit einer Steuergeräte-Diagnoselizenz nutzen, über SDA auf die geschützte Elektronik vieler Fahrzeuge von Volkswagen zuzugreifen. Seit den letz-

ten Software-Updates von Esitronic 2.0 Online und KTS 250 haben Nutzer nun auch Zugriff auf geschützte Fahrzeugdaten der Hersteller Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Abarth, Chrysler, Jeep sowie Dodge/RAM. Jetzt wurde SDA zusätzlich auf aktuelle Fahrzeuge von Mercedes-Benz erweitert. Weitere Hersteller sollen folgen. *diwi*

Robert Bosch GmbH  
[www.boschaftermarket.com](http://www.boschaftermarket.com)

