

Innovative Reparaturlösungen

Schaeffler | Die Schaeffler-Sparte Automotive Aftermarket nimmt an der diesjährigen Automechanika Digital Plus mit einem eigenen virtuellen Showroom teil. Gezeigt werden sollen zukunftsfähige Technologien, innovative Reparaturlösungen und Services.



Mit „Remote Support“ können während der Reparatur Fragen per Video beantwortet werden.

Automobilzulieferer Schaeffler möchte im Rahmen der Automechanika Digital Plus vom 14. bis 16. September 2021 Antworten auf die zentralen Fragen rund um den Automotive Aftermarket von morgen geben. Wie wirkt sich der technologische Wandel auf das zukünftige Ersatzteilgeschäft aus? Wie können Werkstätten weiterhin fachgerechte, profitable und effiziente Reparaturen durchführen? Das Unternehmen präsentiert sich in seinem virtuellen Showroom als Lieferant und Partner, der

aus neuen Technologien Geschäftschancen für Handel und Werkstatt generieren möchte. Im Rahmen seines digitalen Auftritts fokussiert Schaeffler zwei Themen: „Market-Centric“ und „Future-Proof“.

Market-Centric bedeutet, die Bedürfnisse der Kunden zu identifizieren und passgenaue Lösungen anzubieten – vom Fahrwerksteileportfolio der Marke FAG über INA Fead Kits für Verbrennungsmotoren und Hybridantriebe bis hin zu Reparaturlösungen für den Antriebsstrang unter der Marke LuK. Future-Proof bedeutet, dass Schaeffler sich als Pionier in Zeiten fundamentaler Veränderungen in der Branche, gerade im Wandel zur Elektromobilität, sieht und neue Technologien in Form von Produkten und Services auf den Aftermarket bringen möchte.

Video-Hilfe vom Experten

Mit „Remote Support“ hat Schaeffler zudem ein Highlight für Werkstätten parat, die sich bei technischen Fragen über Han-

dy oder Tablet in Echtzeit mit dem Schaeffler-Repexpert-Service verbinden können. Mit Remote-Support wird ein Livebild aus der Werkstatt an Repxpert übertragen. So können Fragen, wie zum Beispiel zu Reparaturabläufen, direkt am Fahrzeug Schritt für Schritt beantwortet werden.

Einen Einblick in den Remote-Support gibt es ebenfalls am Schaeffler-Stand in der Messehalle 3 in Frankfurt: Hier hat Schaeffler einen Motor aufgebaut, an dem Besucher selbst einen Riemenspanner austauschen können und während der Reparatur vom Schaeffler-Repexpert-Service per Remote-Support begleitet werden. „Mit dieser Technologie haben wir eine Lösung am Start, die es uns erlaubt, die Werkstatt bei komplexen Fragen, die während des Fahrzeugservice auftauchen, gezielt und in Echtzeit zu unterstützen“, erläutert Jens Schüler, President GKAM, Global Sales und Marketing Schaeffler Automotive Aftermarket.

Bis zum Messestart hat Schaeffler auf seiner Internetseite zudem ein Themenspecial zur „Werkstatt der Zukunft“ veröffentlicht. Unter <https://aftermarket.schaeffler.de/de> finden sich dort regelmäßig neue Hintergrundgeschichten sowie Interviews mit Branchenkennern aus dem technischen Service. Alexander Junk |

Messe-Infos

Schaeffler ist dieses Jahr sowohl vor Ort auf der Automechanika in **Halle 3.0, Stand D61** als auch mit einem digitalen Messeangebot vertreten. Im Fokus stehen Produktlösungen, Zukunftsthemen und eine Video-Reparaturlösung.



Im virtuellen Showroom präsentiert das Unternehmen zukunftsweisende Technologien.

Serienersatz



Foto: Eibach

Eibach | Fahrwerk-Spezialist Eibach zeigt unter dem Label „Replacement Line“ ein attraktives Serienersatzfedern-Programm, das die gängigsten Typen von Fahrwerksfedern umfasst. Damit soll ein Austausch der Serienfedern in Erstausrüster-Qualität zum günstigeren Aftermarket-Preis möglich sein. Die Federn zeichnen sich zudem durch Langlebigkeit aus. aj

Halle 3.0, Stand C99

Filter-Angebot



Foto: Mahle

Mahle | Zulieferer Mahle hat laut eigenen Angaben rund 200 verschiedene Filter für den Innenraum von E-Fahrzeugen, 80 Öl- und Kraftstofffilter für Hybridfahrzeuge und 70 Filter für Brennstoffzellen- und Hybridfahrzeuge entwickelt. Aber auch im Bereich Luftführung, Leistungselektronik und bei Wärmetauschern sieht sich Mahle gut aufgestellt. aj

Digitales Angebot ohne Stand

www.autoservicepraxis.de

WAECO

AirCon Service



KOSTEN SPAREN & UMWELT SCHONEN

KLIMASERVICE SPARSAM & EFFIZIENT



LOW EMISSION- SERVICEGERÄT FÜR R 1234YF

Das Klimaservicegerät ASC 5500 G RPA Low Emission erfüllt höchste Sicherheitsanforderungen. Und es sorgt dafür, dass im Serviceprozess praktisch kein Kältemittel entweicht. Das hält die Arbeitsplatz-Konzentrationen niedrig, spart Kosten und schont die Umwelt.

- ASC Low Emission Technologie
- Selbstständige, regelmäßige Dichtheitsprüfung
- Einschaltverzögerung und externe Belüftung
- Persönliche Füllmengendatenbank

DESINFEKTION VON KLIMAAANLAGE UND INNENRAUM

Unabhängige Labortests haben gezeigt, dass der WAECO AirCon Refresh Klimaanlage-reiniger behüllte Viren gemäß EN 14476 effektiv eliminiert. Zu dieser speziellen Viruskategorie gehört auch das SARS-CoV-2-Virus.



EN 14476
GETESTED

WAECO.COM

Luftfedern und Thermostate



Foto: Continental

Continental | Mit Luftfederdämpfern, Kompressoren und Kühlmittel-Thermostaten stellt Continental auf der diesjährigen Automechanik drei Produktneuheiten vor. Das Unternehmen hat auf der Messe keinen Stand, ist aber dennoch präsent: Einmal online auf der „Automechanik Frankfurt Digital Plus“, wo neben den Neuerscheinungen bewährte Lösungen wie die jüngst ADAC-prämierten ATE-Ceramic-Bremsbeläge oder das breite Sortiment an Starter- und Start-Stopp-Batterien zu sehen sind. Zusätzlich zeigt der Automobilzulieferer und Reifenhersteller bei einem Vortrag im Rahmen der Automechanik Academy, welche Rolle datenbasierte Services in Zukunft für die Werkstatt spielen können. „Mit den Neuvorstellungen setzen wir unseren Kurs der Portfolioerweiterung konsequent fort und kommen damit unserer Vision, Werkstätten alles aus einer Hand anzubieten, noch

einen Schritt näher. Ebenso spielt das Thema Daten für uns eine zentrale Rolle, da sie der Schlüssel für mehr Effizienz und Kundennähe von Werkstätten sind“, erklärt Peter Wagner, Leiter des Geschäftssegments OE & Aftermarket Services bei Continental.

Neu im Continental-Ersatzteilportfolio sind Luftfederdämpfer und Kompressoren, die als Originalteile aus der Serie in den Aftermarket kommen. Werkstätten können dadurch bei der Reparatur von serienmäßig verbauten Luftfahrwerksystemen auf Neuteile zurückgreifen. Zunächst sind die Produkte für Modelle der Marken VW und Audi erhältlich, unter anderem für den Audi A8, Audi Q7 und VW Touareg. Das Portfolio wird zukünftig um weitere Fahrzeugmodelle erweitert.

Eine weitere Produktneuheit im Angebot sind Kühlmittel-Thermostate. Die Thermostate in Erstausrüstungsqualität steuern den Kühlkreislauf im Motor exakt, tragen zur effizienten Verbrennung bei und helfen damit auch, den CO₂-Ausstoß zu reduzieren. Das Continental-Portfolio besteht aus Einsatzthermostaten, Gehäusethermostaten und auch elektrisch beheizten Thermostaten – für eine marktgerechte Fahrzeugabdeckung direkt zum Produktstart. Als Teil der fortlaufenden Portfolioerweiterung wird Continental

mittelfristig auch Thermostate für Elektroautos anbieten.

Im Bereich Antriebssysteme stellt Continental zudem Riementriebkomponenten für das Thermomanagement vor. Dazu gehören insbesondere elektrisch regelbare Wasserpumpen, mit denen die Motortemperatur je nach aktueller Lastanforderung reguliert wird. Dadurch arbeiten moderne Motoren effizienter und somit kraftstoffsparend. Außerdem präsentiert Continental Antriebsriemen für Riemenstartergeneratoren (RSG-Systeme) sowie hybrid-angetriebene Aggregate. Das Portfolio an Bremsflüssigkeiten der Marke ATE wird zudem um ATE Super DOT 5.1 ergänzt. Super DOT 5.1 verspricht einen hohen Nassiedepunkt und eine gute Fließfähigkeit (Viskosität) auch unter kalten Einsatzbedingungen. aj

Digitales Angebot ohne Stand



Foto: Continental

Diagnose nach Bedarf

Herth+Buss | Herth+Buss ist dieses Jahr sowohl vor Ort als auch online auf der Automechanik vertreten. Der Fokus liegt auf der Diagnoselösung „Diagnose on Demand VCI“ (Vehicle Communication Interface), einer Lösung, die sich besonders für freie Werkstätten eignet, die viele unterschiedliche Fahrzeugmarken reparieren. Werkstätten zahlen dabei nur den Betrag für die erbrachte Leistung, zum Beispiel das Anlernen von Scheinwerfern oder die Parametrierung von Lenkungen. Es fallen keinerlei Hardware- oder Updatekosten an, die Software ist stets aktuell. Um direkten Zugriff auf die

Fahrzeugdaten zu erhalten, muss lediglich das OBD-Kabel an das Fahrzeug angeschlossen werden. Im nächsten Schritt wird der Dongle von Herth+Buss direkt mit dem Internet verbunden. Die Fahrzeugstellnummer wird automatisch an Herth+Buss übertragen, damit das Diagnose-Team direkt weiß, um welches Fahrzeug es sich handelt. Der Mechaniker kann dann im Menü auswählen, welcher Service durchgeführt werden soll. Im Menü sind alle angebotenen Services inklusive der Preise aufgelistet. aj

Halle 3.0, Stand C05



Foto: Herth+Buss

Hilft gegen Vorentflammung

Total | Das neue Total-Motorenöl Quartz 9000 Xtra Future XT 0W-16 aus der Premium-Range eignet sich für die neueste Generation von Downsizing-Benzinmotoren, die mit Start-Stopp-Technologie ausgestattet sind. Es ist auch für Motoren in Hybridfahrzeugen geeignet, die sehr

dünnflüssige, synthetische Motorenöle benötigen. Das Öl soll auch einen verbesserten Alterungsschutz bieten sowie der Vorentflammung (Low Speed Pre-Ignition, kurz LSPI) entgegenwirken. aj

Digitales Angebot ohne Stand



Ohne Chemie und Dämpfe

Motul | Schmierstoffspezialist Motul hat mit BioClean eine nachhaltige Lösung für die Teilereinigung in Kfz-Werkstätten und Industriebetrieben parat. Im Gegensatz zu konventionellen und auf chemischen Lösungsmitteln basierenden Systemen soll

BioClean eine mitarbeiter- und umweltschonende Reinigungslösung mit guter Reinigungsleistung sein, die darüber hinaus Entsorgungskosten spart. aj

Digitales Angebot ohne Stand



SHELL HELIX ULTRA – HOHE LEISTUNG UND KLIMASCHUTZ

JETZT MIT CO₂-AUSGLEICH*



ENTWICKELT FÜR HÖCHSTE MOTORLEISTUNG

SHELL HELIX ULTRA PREMIUM-MOTORENÖLE – ULTIMATIVE MOTORLEISTUNG UND KLIMASCHUTZ DURCH CO₂-AUSGLEICH.

*Die CO₂-e-Emissionen des gesamten Lebenszyklus dieser Produkte werden durch verifizierte naturbasierte Lösungen kompensiert. Weitere Informationen finden Sie unter shell.de/helix



DRIVE ON