

ZF baut E-Auto-Teileportfolio aus

Verschleißteile | ZF Aftermarket bietet für Werkstätten ein umfangreiches Ersatzteileprogramm für Elektrofahrzeuge an, darunter vor allem Produkte im Fahrwerksbereich. Federn, Dämpfer und Traggelenke sind aufgrund des Gewichts der Fahrzeuge deutlich stärker belastet als bei Verbrennern. Bremscheiben können aufgrund geringer Nutzung zudem korrodieren und die Beläge verglasen. Mit einem Ersatzteileprogramm der Marken Lemförder (Lenkungs- und Fahrwerkskomponenten), Sachs (Stoßdämpfer) und TRW (Bremse) unterstützt ZF Aftermarket die Kfz-Betriebe in vielen Reparaturfällen am Chassis. Die Teile sind für den Nissan Leaf sowie die Tesla-Modelle S und X erhältlich. In den nächsten Monaten möchte ZF auch weitere Fahrwerks- und Lenkungs-komponenten für die Modelle VW ID.4, ID.3 sowie Skoda Enyaq auf den Markt bringen. aj

ZF Friedrichshafen AG
www.zf.com



Foto: ZF

Impressum ISSN Nr. 1437-1162

Anschrift von Verlag und Redaktion
Springer Automotive Media
Springer Fachmedien München GmbH
Aschauer Str. 30,
81549 München
Tel. 0 89/20 30 43-0
Fax Redaktion 0 89/20 30 43-12 18
Fax Anzeigen 0 89/20 30 43-12 40
www.autoservicepraxis.de

Springer Fachmedien München GmbH ist Teil der Fachverlagsgruppe Springer Nature.

Redaktion
Herausgeber
Dipl.-Ing. Jürgen Wolz (TÜV SÜD Auto Service GmbH),
Lars Kammerer (TÜV SÜD Auto Service GmbH)
Anschrift siehe Verlag

Chefredakteur (V.i.S.d.P.)
Dietmar Winkler (diwi) Tel. 0 89/20 30 43-27 92

Redaktion
Alexander Junk (aj) Tel. 0 89/20 30 43-23 10

Online-Redaktion
Ralf Padrtka (Leitung) Tel. 0 89/20 30 43-12 84
Armin Wutzer Tel. 0 89/20 30 43-13 08
Thomas Maier Tel. 0 89/20 30 43-23 11

E-Mail jeweils:
vorname.name@springernature.com

E-Mail Redaktion:
autoservicepraxis@springernature.com

Ständige Mitarbeiter
Eva-Elisabeth Ernst, Marcel Schoch, Dieter Váthróder, Erwin Wagner

Herstellung
Lena Amberger Tel. 0 89/20 30 43-23 46

Verlag
Geschäftsführer
Peter Lehnert Tel. 0 89/20 30 43-22 54

Verlagsleiter
Springer Automotive Media
Ralph M. Meunzel Tel. 0 89/20 30 43-12 03

Anzeigenleitung
Andrea Volz Tel. 0 89/20 30 43-21 24

Gültig ist die Anzeigen-Preisliste ab 01.10.2019

Anzeigenverkauf
Karin Rockel (Teamleitung) Tel. 0 89/20 30 43-11 93
Sanja Klöppel Tel. 0 89/20 30 43-12 24
Birgit Zipfel Tel. 0 89/20 30 43-11 91
Fax 0 89/20 30 43-12 40

E-Mail jeweils:
vorname.name@springernature.com

Anzeigenverwaltung
Silvia Bauer Tel. 0 89/20 30 43-22 94
E-Mail: kontakt.anzeigen@springernature.com

Marketingleitung
Anselm Homburger Tel. 0 89/20 30 43-21 48

Marketing
Sarah Herkommer Tel. 0 89/20 30 43-26 27

Vertriebsleitung Fachzeitschriften
Tatjana Sachenbacher Tel. 0 89/20 30 43-16 27

Online-Medien
Ute Saueremann Tel. 0 89/20 30 43-22 18

Abo-Service
Tel. 0 89/20 30 43-15 00
Fax 0 89/20 30 43-21 00

E-Mail: vertriebsservice@springernature.com

Der Verlag übernimmt keine Haftung für un- aufgefördert eingesandte Manuskripte und Fotomaterial, daher besteht auch kein Anspruch auf Ausfallhonorar. Mit dem Autorenhonorar gehen die Verwertungs-, Nutzungs- und Vervielfältigungsrechte an den Verlag über, insbesondere auch für elektronische Medien (Internet, Datenbanken, CD-ROM). Es werden nur solche Manuskripte angenommen, die an anderer Stelle weder veröffentlicht noch gleichzeitig angeboten sind. Für die mit Namen des Verfassers gekennzeichneten Beiträge übernimmt die Redaktion lediglich die pressegesetzliche Verantwortung; sie stellen also nicht unbedingt die Meinung der Redaktion dar.

Erscheinungsweise
11 Ausgaben pro Jahr

Bezugspreis
Einzelheft: € 10,90 netto/€ 11,66 brutto inkl. MwSt.; inkl. Versand. Jahresabonnement Inland: € 93,60 netto/€ 100,15 inkl. MwSt.; inkl. Versand. Ausland (Europa): € 105,60 netto/€ 112,99 inkl. MwSt.; inkl. Versand. Ausland (außerhalb Europa): auf Anfrage. Preisänderungen vorbehalten. Alle weiteren Aboangebote und -preise finden Sie unter www.autoservicepraxis.de. Abonnementkündigung: schriftlich, nach einem Bezugsjahr, 6 Wochen zum Bezugszeitraumsende.

Bankverbindung
Hypo-Vereinsbank München (BLZ 700 202 70)

Kto.-Nr.: 1 830 209 200
IBAN: DE02 7002 0270 1830 2092 00
BIC: HYVEDE33XXX,
UST-ID: 152942001

Druck
L. N. Schaffrath GmbH & Co. KG DruckMedien
Marktweg 42-50,
47608 Geldern

Gerichtsstand und Erfüllungsort: München
Handelsregister: Amtsgericht München HRB
110956

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung.



AUTO SERVICE PRAXIS veröffentlicht regelmäßig sämtliche im Verkehrsblatt abgedruckten Mitteilungen des Bundesministers für Verkehr, soweit diese für §29 StVZO relevant sind. AUTO SERVICE PRAXIS-Abonnenten verfügen damit über die im Sinne der AU-Anerkennungsrichtlinie erforderlichen Informationen und sind somit vom Bezug des ansonsten vorgeschriebenen Verkehrsblattes befreit.

Bei der Springer Fachmedien München GmbH erscheinen auch die Zeitschriften AUTOHAUS, Autoflotte, GW-trends und Sprit+

Auf dem Nürburgring getestet

Fahrwerk | Mit dem neuen Gewindefahrwerk Evo T1 bietet Bilstein einen Nachfolger für das B16 an. Der Newcomer soll ein deutlich präziseres Anlenkverhalten im Vergleich zur Serie und einen direkteren Kontakt zur Fahrbahn bieten. Das „T“ steht dabei für „Track“, was Rennstrecke meint. Somit ist das Gewindefahrwerk nicht nur für den Einsatz auf öffentlichen Straßen, sondern auch für die Rennstrecke geeignet. Mit der zehnfachen Dual-Klick-Verstellung lässt sich das Fahrwerk im eingebauten Zustand in der

Zug- und Druckstufe verstellen. Dazu bietet es eine variable Tieferlegung um bis zu 70 Millimeter – je nach Fahrzeugmodell. Erhältlich ist das Evo T1 jeweils mit Teilegutachten für den BMW 3er (G20/G21), den Audi A1 (GBA), den Seat Ibiza (V6F), den Skoda Scala und den VW Polo (AW1, BZ1). Zukünftig wird es für den Audi A5 und RS5 (F5) sowie den VW Golf VIII verfügbar sein. aj

Bilstein
www.bilstein.de



Foto: Bilstein



Foto: Motul

Für 80er- und 90er-Fahrzeuge

Motorenöl | Schmierstoffhersteller Motul hat zwei neue Motorenöle der „Classic“-Serie auf den Markt gebracht, die sich für Old- und Youngtimer eignen. Die beiden halbsynthetischen Mehrbereichsmotorenöle „Classic Eighties 10W-40“ und „Classic Nineties 10W-30“ eignen sich speziell für Fahrzeuge, die zwischen 1970 bis 2000 hergestellt wurden. Sie funktionieren in Viertakt-Benzin- oder -Dieselmotoren, darunter Saugmotoren, Motoren mit Kompressor oder Turbolader sowie Einspritz- oder Vergasersystemen. Die

Öle besitzen einen angepassten ZDDP-Gehalt (Zinkdialkyldithiophosphat), das auf besonders hoch belasteten Oberflächen Schutzschichten bildet und einen direkten Metall-Metall-Kontakt verhindert. Zusätzlich verbessert Molybdän die Performance. Gute Kaltfließigenschaften für eine schnelle Durchölung beim Kaltstart und ein sehr guter Langzeitschutz sollen ebenfalls gewährleistet sein. aj

Motul Deutschland GmbH
www.motul.de

Hellste Halogenlampe von Osram

Beleuchtung | Es muss nicht immer LED sein: Osram hat seine Nightbreaker-Serie mit Halogenlampen um die Nightbreaker 200 ergänzt, die laut Unternehmen 200 Prozent heller als gesetzlich vorgeschrieben leuchtet. Sie ist damit die hellste Halogen-Nachrüstlampe von Osram. Der Lichtkegel soll bis zu 150 Meter weit leuchten und das Licht soll um bis zu 20 Prozent weißer sein als gesetzlich vorgeschrieben. Das bietet zusätzliche Sicherheitsreserven, wenn Verkehrsschilder

oder Gefahren schneller erkannt werden können. Optisch neu ist zudem die Spiegelchromkuppe, die der Lampe ein moderneres Aussehen verleihen soll. Die Nightbreaker 200 ist ab sofort als H4- oder H7-Lampe in der Duo-Box oder Faltschachtel erhältlich. Die unverbindliche Preisempfehlung liegt bei 44,90 Euro pro H7-Duo-Box. aj

Osram Licht AG
www.osram.de



Foto: Osram