

Kilometerstand auslesen

Diagnose | Nicht immer ist es einfach, den tatsächlichen Kilometerstand eines Fahrzeugs zweifelsfrei zu bestimmen, zum Beispiel, wenn es um eine Gebrauchtwagenbewertung, eine Leasingrücknahme oder ein Gutachten geht. Denn der Tachostand lässt sich mit geringem technischen Aufwand verändern. Mit einer neuen Funktion des kompakten Diagnosetesters KTS 250 von Bosch können Kilometerstände ausgelesen werden, die in den verschiedenen Steuergeräten im Fahrzeug gespeichert sind. Durch Vergleich mit dem Tacho lässt sich dann ermitteln, ob die dort hinterlegte Laufleistung plausibel ist. Das kann unmittelbare Auswirkungen auf den Restwert des Fahrzeugs haben. Versicherungen können diese Prüfung in Schadensbewertungen einfließen lassen oder sogar überprüfen, ob die vertraglich vereinbarte Jahres-Kilometerlaufleistung tatsächlich eingehalten wurde. Die Laufleistung eines Autos ist meist nicht nur im Tacho abgelegt, sondern wird zusätzlich auch in vielen elektronischen

Steuergeräten gespeichert, die im Fahrzeug verbaut sind. Selbst im Sitz-Memory oder im Steuergerät für den Einparkassistenten können die Kilometerstände abgelegt sein. Da die Zahl der Steuergeräte im Fahrzeug in den letzten Jahren kontinuierlich gestiegen ist, findet sich die tatsächliche Laufleistung inzwischen somit meist immer in mehreren Quellen. Nachdem der Bosch-Diagnosetester KTS 250 über das OBD-Kabel am Fahrzeug angeschlossen wurde, können die Ist-Werte der Steuergeräte und Fehlerspeicher ausgelesen werden. Die neue Funktion „Kilometerstände auslesen“ des KTS 250 listet nun zudem alle in den einzelnen Steuergeräten gespeicherten Kilometerstände auf. Das Diagnoseprotokoll lässt sich anschließend per WLAN auf einen Drucker im Werkstattnetzwerk ausdrucken oder als E-Mail-Anhang direkt aus dem KTS 250 heraus versenden. Mit der neuen Funktion „Kilometerstände auslesen“ hat Bosch den Einsatzbereich des KTS 250 noch einmal erweitert. Er ist für Versiche-



rungen, Sachverständige und Gutachter bei Schadensbewertungen oder zur Erstellung eines Wertgutachtens ebenso geeignet wie für Leasinggesellschaften bei der Fahrzeugrückgabe oder Autohäuser und Werkstätten bei der Gebrauchtwagen-Inzahlungnahme. diwi

Robert Bosch GmbH
www.bosch.com

Impressum ISSN Nr. 1437-1162

Anschrift von Verlag und Redaktion
Springer Automotive Media
Springer Fachmedien München GmbH
Aschauer Str. 30,
81549 München
Tel. 0 89/20 30 43-0
Fax Redaktion 0 89/20 30 43-12 18
Fax Anzeigen 0 89/20 30 43-12 40
www.autoservicepraxis.de

Springer Fachmedien München GmbH ist Teil der Fachverlagsgruppe Springer Nature.

Redaktion
Herausgeber
Dipl.-Ing. Jürgen Wolz (TÜV SÜD Auto Service GmbH),
Lars Kammerer (TÜV SÜD Auto Service GmbH)
Anschrift siehe Verlag

Chefredakteur (V.i.S.d.P.)
Dietmar Winkler (diwi) Tel. 0 89/20 30 43-27 92

Redaktion
Alexander Junk (aj) Tel. 0 89/20 30 43-23 10

Online-Redaktion
Ralf Padrtka (Leitung) Tel. 0 89/20 30 43-12 84
Armin Wutzer Tel. 0 89/20 30 43-13 08
Thomas Maier Tel. 0 89/20 30 43-23 11

E-Mail jeweils:
vorname.name@springernature.com

E-Mail Redaktion:
autoservicepraxis@springernature.com

Ständige Mitarbeiter
Eva-Elisabeth Ernst, Marcel Schoch, Dieter Váthróder, Erwin Wagner

Herstellung
Lena Amberger Tel. 0 89/20 30 43-23 46

Verlag
Geschäftsführer
Peter Lehnert Tel. 0 89/20 30 43-22 54

Verlagsleiter
Springer Automotive Media
Ralph M. Meunzel Tel. 0 89/20 30 43-12 03

Anzeigenleitung
Andrea Volz Tel. 0 89/20 30 43-21 24

Gültig ist die Anzeigen-Preisliste ab 01.10.2019

Anzeigenverkauf
Karin Rockel Tel. 0 89/20 30 43-11 93
(Teamleitung)
Sanja Klöppel Tel. 0 89/20 30 43-12 24
Birgit Zipfel Tel. 0 89/20 30 43-11 91
Fax 0 89/20 30 43-12 40

E-Mail jeweils:
vorname.name@springernature.com

Anzeigenverwaltung
Silvia Bauer Tel. 0 89/20 30 43-22 94
E-Mail: kontakt.anzeigen@springernature.com

Marketingleitung
Anselm Homburger Tel. 0 89/20 30 43-21 48

Marketing
Christine Stiegler Tel. 0 89/20 30 43-21 37

Vertriebsleitung Fachzeitschriften
Tatjana Sachenbacher Tel. 0 89/20 30 43-16 27

Online-Medien
Ute Sauermann Tel. 0 89/20 30 43-22 18

Abo-Service
Tel. 0 89/20 30 43-15 00
Fax 0 89/20 30 43-21 00

E-Mail: vertriebsservice@springernature.com

Der Verlag übernimmt keine Haftung für unaufgefordert eingesandte Manuskripte und Fotomaterial, daher besteht auch kein Anspruch auf Ausfallhonorar. Mit dem Autorenhonorar gehen die Verwertungs-, Nutzungs- und Vervielfältigungsrechte an den Verlag über, insbesondere auch für elektronische Medien (Internet, Datenbanken, CD-ROM). Es werden nur solche Manuskripte angenommen, die an anderer Stelle weder veröffentlicht noch gleichzeitig angeboten sind. Für die mit Namen des Verfassers gekennzeichneten Beiträge übernimmt die Redaktion lediglich die pressegesetzliche Verantwortung; sie stellen also nicht unbedingt die Meinung der Redaktion dar.

Erscheinungsweise
11 Ausgaben pro Jahr

Bezugspreis
Einzelheft: € 10,90 netto/€ 11,66 brutto inkl. MwSt.; inkl. Versand. Jahresabonnement Inland: € 93,60 netto/€ 100,15 inkl. MwSt.; inkl. Versand. Ausland (Europa): € 105,60 netto/€ 112,99 inkl. MwSt.; inkl. Versand. Ausland (außerhalb Europas): auf Anfrage. Preisänderungen vorbehalten. Alle weiteren Aboangebote und -preise finden Sie unter www.autoservicepraxis.de. Abonnementkündigung: schriftlich, nach einem Bezugsjahr, 6 Wochen zum Bezugszeitraumsende.

Bankverbindung
Hypo-Vereinsbank München (BLZ 700 202 70)

Kto.-Nr.: 1 830 209 200
IBAN: DE02 7002 0270 1830 2092 00
BIC: HYVEDE33XXX
UST-ID: 152942001

Druck
L. N. Schaffrath GmbH & Co. KG DruckMedien
Marktweg 42-50,
47608 Geldern

Gerichtsstand und Erfüllungsort: München
Handelsregister: Amtsgericht München HRB
110956

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung.



AUTO SERVICE PRAXIS veröffentlicht regelmäßig sämtliche im Verkehrsblatt abgedruckten Mitteilungen des Bundesministers für Verkehr, soweit diese für §29 StVZO relevant sind. AUTO SERVICE PRAXIS-Abonnenten verfügen damit über die im Sinne der AU-Anerkennungsrichtlinie erforderlichen Informationen und sind somit vom Bezug des ansonsten vorgeschriebenen Verkehrsblattes befreit.

Bei der Springer Fachmedien München GmbH erscheinen auch die Zeitschriften AUTOHAUS, Autoflotte, GW-trends und Sprit+

Öko-Reiniger aus Orangenschalen

Reiniger | Aus Orangenschalen gewonnene Terpene haben eine hohe Reinigungskraft. Autochemiepezialist Liqui Moly hat daraus ein neues Produkt entwickelt – den Orangerterpen-Reiniger. Rückstände von Vignetten oder Klebstoff von Klebegewichten auf Felgen können damit entfernt werden. Auch Haftschmierspray hinterlässt Spuren am Unterboden, an Scharnieren, Gelenken und Führungen. Selbst Spuren von einem wasserfesten Stift auf der Windschutzscheibe oder auf dem Lack können entfernt wer-

den. Auch Silikonreste in Bad und WC oder auf Fenstern entfernt der neue universell einsetzbare Kraftreiniger. Im Gegensatz zu anderen Reinigern ist das Produkt frei von aggressivem Aceton. Die verwendeten Orangerterpene stammen zu 100 Prozent aus nachwachsenden Rohstoffen. Ein angenehmer Nebeneffekt: Beim Reinigen der Oberflächen bleibt ein angenehm frischer Duft zurück. diwi

Liqui Moly GmbH
www.liqui-moly.com



Foto: Liqui Moly

Wechselbare Leuchtaufsätze

Beleuchtung | Mit der neuen Handleuchte LED Shine Exchange bietet der Teilespezialist Herth+Buss eine praktische Lösung zur Arbeitsplatzbeleuchtung an. Das Besondere sind wechselbare Leuchtaufsätze, die werkzeuglos ausgetauscht werden können. Daraus ergibt sich eine hohe Flexibilität für jede Situation im Werkstattalltag. Drei Leuchtaufsätze sind im Lieferumfang enthalten: eine Taschenlampe mit fünf Watt LED/300 Lumen, eine Inspektionsleuchte mit flexiblem Schwanenhals und eine Werkstatt-

leuchte mit sechs Watt LED/600 Lumen. Sowohl der Taschenlampen- als auch der Werkstattleuchtaufsatz sind um 180 Grad knick- und 360 Grad drehbar. Ein ausklappbarer Haken, eine Lade-/Batteriezustandsanzeige und ein Magnet ergänzen das Paket. Die Leuchte wird mit einer Schaumstoffeinlage geliefert. Somit ist eine ordentliche Aufbewahrung in einem Werkstattwagen möglich. diwi

Herth+Buss Fahrzeugteile GmbH & Co. KG
www.herthundbuss.com



Foto: Herth+Buss

Auffahrtsrampe aus Gummi

Busching | Werkstattausrüster Busching bietet praktische Auffahrtsrampen für die Werkstatt. Die kurzen Rampen sind geeignet für Zwei-Säulen-Hebebühnen. Bei Sportcars mit niedrigem Fahrwerk können die Tragarme der Hebebühne oft nicht unter das Fahrzeug geschoben werden. Mit den Auffahrtsrampen stehen die Fahrzeuge um 40 Millimeter höher und können gefahrlos angehoben werden. Das Auf- und Abfahren ist aufgrund des hochverdichteten Gummigranulats geräuschlos möglich,

und ein Verrutschen wird durch rutschhemmenden Gummi verhindert. Mit Griffen können die Rampen einfach verschoben bzw. getragen werden. Nach Gebrauch können sie platzsparend an den Griffen aufgehängt werden. Die Maße betragen 500 x 500 x 40 mm, das Gewicht liegt bei 9,1 Kilogramm. Der empfohlene Verkaufspreis beträgt 90,00 Euro zzgl. MwSt. diwi

Busching GmbH
www.busching.de



Foto: Busching