



Robert Seufert, Marco Gandolfi und Bernhard Hoffmann von Snap-on Equipment (von links)

Fotos: Volejka Gehlke

SNAP-ON EQUIPMENT

Technische Feinessen

Snap-on Equipment kommt mit mindestens drei Neuheiten auf die Messe: mit der hydraulischen Hebebühne duolift und zwei Serien Auswuchtmaschinen, die technisch und vor allem ergonomisch punkten können.

Werkstattsausrüstung zum Anfassen und Ausprobieren – auf dem Stand von Snap-on Equipment will man den Besuchern die besonderen Features, die das jeweilige Produkt ausmachen, näherbringen. „Wir werden spezielle Bereiche haben, auf denen beispielsweise im Segment Reifenservice zwei Maschinen nebeneinanderstehen: Eine mit elektromechanischem Aufspannsystem Power Clamp und eine mit manueller Aufspannung. So können die Besucher den Unterschied selbst wahrnehmen. Auch im Bereich Montieren, Achsmessen und Hebetchnik werden entsprechende Maschinen auf der Messe bereitstehen“, erklärt Bernhard Hoffmann, Leiter Produktmanagement und OEM bei Snap-on Equipment.

Hydraulische Premiere

Mit seinen Produktneuheiten wie der Neuauflage der bewährten Hofmann duolift, kann sich Snap-on Equipment auf der Leitmesse in Frankfurt sehen lassen. „Hier haben wir Komponenten unserer Challengere Hebebühnen, die wir erfolgreich unter

AUTOMECHANIKA-INFO

Bei Snap-on Equipment hat sich einiges getan: die neue Hebebühne duolift HL 3500 sowie zwei Serien Auswuchtmaschinen vervollständigen das Programm. Zudem soll eine weitere Weltneuheit in **Halle 8.0, Stand A 96** auf die Besucher warten.

anderem in den USA vertreiben, und der Hofmann-Technik zusammengeführt“, so Bernhard Hoffmann

Das Ergebnis: Eine hydraulische Hebebühne im bekannten Hofmann-Blau, die sich durch eine Vielzahl an technischen Details auszeichnet. „Normalerweise brauche ich zwei Typen von Hebebühnen, eine asymmetrische und eine symmetrische, um alle Fahrzeuge abzudecken. Wir haben das sogenannte Versymmetric entwickelt. Dabei ist der kurze Tragarm nicht gerade, sondern um 90 Grad gedreht. So entsteht eine Kombination aus asymmetrischer und symmetrischer Hebebühne“, erklärt Bernhard Hoffmann. Dank dieser Versymmetric-Technik können die verschiedenen Fahrzeuge mit ausreichend

Türfreiheit bequem angehoben werden. Besonders raffiniert: Der kurze Tragarm kann von innen unter dem Fahrzeug positioniert werden.

Die duolift HL 3500 verfügt zudem über eine elektrische Sicherheitsklinke. Das Komfortsenken soll dabei die Bedienung vereinfachen. Der Anwender drückt die Senken-Taste und die Hebebühne hebt sich automatisch etwas, um den Hubwagen von der Sicherheitsklinke zu lösen. Anschließend wird das Fahrzeug automatisch abgesenkt. Für Sicherheit sorgt zudem der integrierte CE-Stopp. „Die Bühne bleibt 120 Millimeter über dem Boden automatisch stehen. Wenn ich die Senktaste loslasse und wieder drücke, geht es mit elektrischem Signalton weiter nach unten. So sind wir unabhängig von mechanischen Teilen und bieten optimale Sicherheit“, erklärt Bernhard Hoffmann. Die neue Hebebühne ist in zwei Höhen sowie in zwei verschiedenen Breiten erhältlich. Aktuell befinden sich zehn duolift HL 3500-Bühnen europaweit im Feldtest. Bis zur Messe sollen sie fertigungsreif sein, so dass „wir die Bühnen



Die neue hydraulische duolift HL 3500 im sogenannten Versymmetric-Design

sofort ab Lager verkaufen können“, sagt Bernhard Hoffmann. Und die duolift 3500 ist nur der Anfang. Im nächsten Jahr soll eine 4,5- und eine 5,5-Tonnen-Variante folgen und sich in die neue Familie der hydraulischen Zweisäulenhebebühnen einreihen.

Im Bereich Reifenservice zeigt Snap-on Equipment erstmals die neuen Auswuchtmaschinen der Serien geodyna



Marco Gandolfi, Senior Produktmanager, über die Vorteile der Geodyna 7340

7340 und geodyna 7700. Beide zeichnen sich durch das GeoTouch, einen robusten Touchscreen aus.

Ergonomische Auswuchtmaschinen

„Mit diesen und weiteren Features wollen wir die Arbeit der Mechaniker weiter vereinfachen“, erklärt Marco Gandolfi, Senior Produktmanager bei Snap-on Equipment. So habe man bei der Entwicklung

besonders großen Wert auf ergonomische Aspekte gelegt, wie der integrierte Radheber oder die vielen praktischen Ablagefächer für Gewichte und das benötigte Werkzeug bei der geodyna 7700 zeigen. Die Geräte stehen dabei je nach Umfang der integrierten Funktionen wie Smart Sonar, Power Clamp oder Lasertechnik in drei Versionen zur Verfügung.

Valeska Gehrke



Werbung

Mit leeren Versprechen kommt man in unserer Branche nicht weit.

Im Kfz-Handwerk geht es um Vertrauen. Daher gibt es für unsere Werkstattspartner die Werbebühne. Dort können sie Werbemaßnahmen und Marketingaktionen individuell und auf ihre Serviceleistungen abgestimmt gestalten, planen und bestellen. Das wirkt, garantiert.

ATR SERVICE GmbH
Otto-Hirsch-Brücken 17
70329 Stuttgart
www.atr.de



LEHNERT TOOLS

Vielfältige Adaptionen

Die ältesten Pkw mit Diesel-Injektoren werden 18 Jahre alt. Damit steigt das Reparaturvolumen für Fahrzeuge mit Hochdruck-Einspritzsystemen. Eine Chance für zusätzliche Umsätze, aber nur, wenn man gut gerüstet ist.

AUTOMECHANIKA-INFO

Lehnert Tools bietet einen neuen rund tausend Teile umfassenden Reparatursatz für Rücklaufleitungen von Common-Rail-Motoren an. Wer interessiert ist, kann sich den Reparatursatz auf der Automechanika in **Halle 8 am Stand L54** von den Werkstatt-Experten von HBT vorführen lassen.

Common-Rail-Systeme sind hochwertig und langlebig konstruiert. Faktoren wie schlechte Kraftstoffqualität, mangelnde Wartung, widrige Betriebsbedingungen oder unsachgemäße Reparaturen führen jedoch immer wieder zu Schäden. Insgesamt bedeutet dies für eine Kfz-Reparaturwerkstatt ein hohes Potenzial an zusätzlichen Reparaturaufträgen. Wer hier professionell gegenüber seinen Kunden auftreten will, benötigt eine gehörige Portion Know-how, Common-Rail-Spezialwerkzeuge und das Wissen, wie Reparaturen kostengünstig durchgeführt werden können.

Ein Beispiel: Wird mit dem Diagnosetester ein defekter Injektor diagnostiziert, müssen vor dem Tausch eines Injektors die Resultate der Steuergerätediagnose grundsätzlich mit einem Leckmengenvergleichstest auf Plausibilität geprüft werden. Das Mengengerät wird dabei direkt an den Rücklaufanschluss der Injektoren angeschlossen. Beim Entfernen der Rücklauf-



Seit Jahren ein bewährtes Team! Geschäftsführer Tobias Lehnert und sein Vater Friedrich Lehnert bieten Lösungen für kostengünstige Common-Rail-Reparaturen an.

leitung am Injektor kommt es immer wieder vor, dass der Anschluss aufgrund von Versprödung unbeabsichtigt beschädigt wird. Ein sehr ärgerlicher Umstand für den Mechaniker, da oft die gesamte Leitung getauscht werden muss. Ist das Ersatzteil nicht vorrätig, bedeutet dies meist eine längere Arbeitsunterbrechung, bis das Teil geliefert wird. Hinzu kommt noch ein erhöhter Arbeits- und Teileaufwand, der den Kunden erklärt werden muss.

Dieses Problem hat Tobias Lehnert, Geschäftsführer der Lehnert Tools GmbH aus Neuenstadt am Kocher, erkannt. Das auf Kfz-Spezialwerkzeuge und Common-Rail-Diagnosesysteme spezialisierte Unternehmen bietet daher ab sofort einen rund tausend Teile umfassenden Reparatursatz für Rücklaufleitungen von Common-Rail-Motoren an. Das umfangreiche Sortiment enthält alle gängigen Rücklaufanschlüsse, Klammern, O-Ringe und Verbindungsstücke, die an älteren und modernen Common-Rail-Motoren Verwendung finden. Damit ist es möglich, einzelne, aber auch mehrere, defekte Anschlüsse von Rück-

laufleitungen zu erneuern, anstatt eine komplette Rücklaufleitung arbeitsintensiv durch ein teures Neuteil zu ersetzen. Mögliche Adaptionen sind: Bosch Magnetventil, Bosch Magnetventil neue Generation, Bosch Piezo, Siemens Piezo, Siemens/VDO/Continental, Delphi I, II und III und Denso. Falls ein Teil ausgehen sollte, kann es in Form eines Nachfüllpakets separat nachbestellt werden. Die zur Reparatur notwendigen Zusatzteile wie Kraftstoffschläuche (Goodyear/Continental in Erstausrüsterqualität) in Nennweite: 3, 2, 4, 6, 8, 9,5 und 12 Millimeter, Schlauchschneidezange und Schlauchklammern sind ebenfalls über die Ersatzteilliste erhältlich. Passend zum Reparatursatz bietet Lehnert Tools noch viele weitere Tools für die Diagnose und Reparatur an Common-Rail-Systemen an. So zum Beispiel Messgeräte zur Rücklaufmengenmessung, Niederdruck- und Hochdruckmessung. Der Reparatursatz für Rücklaufleitungen von Common-Rail-Motoren wird u.a. über die HBT Kfz-Spezialwerkzeug GmbH aus Reinbek angeboten.

Marcel Schoch



Der Reparatursatz für Rücklaufleitungen von Common-Rail-Motoren von Lehnert Tools enthält rund 1.000 Teile.

Foto: Lehnert

Foto: Schoch

KAESER KOMPRESSOREN

Rund um Druckluft

Kaeser Kompressoren zeigt auf der Auto-mechanika sein komplettes Programm: von den Aircenter-Kompaktanlagen, die bei beengten Raumverhältnissen Vorteile bieten, über klassische Kolbenkompressoren bis zur Kompaktstation SXC (siehe Abbildung). Diese zeichnet sich unter anderem durch einen leistungsstarken Schraubenkompressor mit untergebaute Kältetrockner aus, so der Hersteller. **vg**



Foto: Kaeser Kompressoren

Halle 8, Stand J 97

AUTOPSTENHOJ

Aus einer Hand

Unter der gemeinsamen Marke Autopstehoj verfügen autop und die Stenhoj Holding jetzt über ein erweitertes Produktspektrum. Neben der Unterflur- und



Foto: autop

Überflurhebetechnik werde in Frankfurt erstmals gemeinsam auch die Sparte Prüftechnik angeboten. Der Besucher erhalte auf dem Messestand in Halle 8 sowie in der Festhalle einen Ausblick in die Zukunft der Bereiche Hebe- und Prüftechnik. Anhand einer robusten Viersäulen-Hebebühne und einer Vierstempel-Anlage könnten sich Besucher von speziellen Funktionen wie der patentierten Luftzuführung für den Achsheber selbst überzeugen. **vg**

Halle 8, Stand G 96 und Halle 2, Stand C 59

RODCRAFT

Robuste Schleifer

Die neue Serie ATJ lufthydraulische Heber für schwere Fahrzeuge sowie die neuen Schleifer stehen bei Rodcraft im Mittelpunkt auf der Automechanika. Die neue Schleifer-Serie besteht dabei aus drei 400W-Schleifern. Die Geräte seien ideal zum Entgraten sowie für Oberflächen- und Reinigungsarbeiten. Das Spindle-Lock-System ermögliche zudem ein schnelles Wechseln des Zubehörs, so der Hersteller. **vg**



Foto: Rodcraft

Halle 8, Stand B 35

www.autoservicepraxis.de



Die Revolution in der Fahrwerkvermessung

Hunter HE421 – Das schnellste Achsmessgerät auf dem Markt



1. Fahrzeug positionieren



2. QuickGrip Adaptern montieren



3. Fahrzeug vorwärts rollen



4. QuickGrip Adaptern entfernen



5. Ausdruck entnehmen



FERTIG 00:58

HUNTER

Deutschland GmbH

Beurer Straße 25a · 86926 Greifenberg
Deutschland · Tel: +49-8192-933 99-0
Fax: +49-8192-933 99-19
www.hunter-d.de · info@hunter-d.de
Besuchen Sie uns auf der
automechanika in Halle 8.0, Stand C50