

ROLLENPRÜFSTAND

## Zukunftssicher

Mit dem AHS Multiflex 06 ist die Werkstatt für die Zukunft gut aufgestellt. Denn der Rollenprüfstand erfüllt aktuelle Anforderungen und ist schon jetzt mit der ASA-Livestream-Schnittstelle ausgestattet. Diese ist ab 2019 im Rahmen der Bremsenprüfstandsrichtlinie in Deutschland verpflichtend und kommt bei einer HU-Bremsenprüfung durch den Prüfer zum Einsatz.

Mit zwei leistungsstarken 4,6 kW Motoren ist die 2.300 Millimeter große Prüffläche laut Hersteller ideal für die Prü-

fung von Pkw und Transportern geeignet. Der speziell von AHS entwickelte Allradmodus ermöglicht es zudem, Allradfahrzeuge auf dem einachsigen Rollenprüfstand zu prüfen. Dafür wird das jeweils rückwärts laufende Rad bei der Messung berücksichtigt, um so zu prüfen, ob die Bremsen auf Druck des Bremspedals auf beiden Seiten gleichmäßig reagieren. vg |

**AHS Prüftechnik**  
[www.ahs-prueftechnik.de](http://www.ahs-prueftechnik.de)



Foto: AHS



Foto: MAHA

SCHEITELROLLENPRÜFSTAND

## Präzise testen

Leistung, Wiederholgenauigkeit und Reproduzierbarkeit – in diesen Werten muss ein Leistungsprüfstand überzeugen. Mit Wirbelstrombremsen und E-Motor-Antrieb sorgt der Scheitelrollenprüfstand MSR 500 von MAHA für eine effektive und präzise Prüfung von Allrad- sowie auch einachsgetriebenen Fahrzeugen. Der Prüfstand ist zudem besonders für Messungen an Fahrzeugen mit hoher Motor-

leistung sowie für Langzeittests ausgelegt. Die E-Maschinen sowie die leistungsstarken Wirbelstrombremsen gewährleisten den Synchronlauf der vorderen und hinteren Achse. Durch die Einzelsteuerung der Achsen können auch Hybrid- und Elektrofahrzeuge getestet werden. vg |

**MAHA Maschinenbau Haldenwang**  
[www.maha.de](http://www.maha.de)

BREMSENPRÜFSTAND

## Neue Power-Box

Die Power-Box von Bosch soll Betriebe bei der Umsetzung der Bremsenprüfrichtlinie unterstützen. In der Box, als Wandmontage oder Standsäule lieferbar, sind die ASA-Livestream-Schnittstelle sowie eine 230 Volt Stromversorgung bereits integriert.

Denn wird die Bremswirkungsprüfung über die Schnittstelle mittels Bezugsbremskräften durchgeführt, benötigt der Prüfer neben der ASA-Livestream-Schnittstelle auch eine 230 Volt Stromversorgung, um seine Geräte wie Laptop und HU-Adapter anzuschließen. Die gemessenen Daten werden so vom Prüfer mit typspezifischen Referenzwerten vergli-

chen. Laut Bosch ist Betrieben häufig nicht bewusst, dass sie als Betreiber des Prüfstands für die Bereitstellung der klar gekennzeichneten Schnittstelle sowie der Stromversorgung im Bereich des Prüfstands Sorge tragen müssen. Diese Lücke will der Hersteller mit der neuen Power-Box, die ab April verfügbar ist, schließen.

Darüber hinaus liefert Bosch seit Oktober 2011 nur noch Prüfstände mit der standardisierten Ethernet-Schnittstelle mit RJ45-Anschluss (ASA-Livestream-Schnittstelle). vg |

**Robert Bosch GmbH**  
<https://de-ww.bosch-automotive.com>



Foto: Bosch

**Fertig konfiguriert: In der Power-Box sind Schnittstelle und Stromversorgung bereits integriert.**